дело № 05-192/2604/2024

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

по делу об административном правонарушении

г. Сургут ул. Гагарина д. 9 каб. 209 28 февраля 2024 года

Мировой судья судебного участка № 4 Сургутского судебного района города окружного значения Сургута Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Разумная Наталья Валерьевна, рассмотрев с участием привлекаемого лица дело об административном правонарушении, предусмотренном частью 3 статьи 14.1.2 КоАП РФ, в отношении привлекаемого должностного лица

Шакирова Рустама Рустямовича,

установил:

в ходе постоянного рейда, проведенного 24.01.2024 по адресу: г.Сургут, ул.Югорский тракт, 38, остановочный пункт «Сити Молл», при проверке транспортного средства: автобус категории, под управлением водителя по путевому листу используемого для осуществления регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам (коммерческие перевозки) по маршруту №22 «ТРЦ Сити Молл–ул.Югорская – автовокзал – ТРЦ Сити Молл», было установлено, что:

- транспортное средство не оборудовано аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС/ГЛОНАСС GPS;

- путевой лист оформлен с нарушением установленных требований.

Деятельность по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами подлежит лицензированию в соответствии с подпунктом 24 статьи 12 Федерального закона от 04.05.2011 №99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

ОАО «СПАТО» является лицензиатом, т.е. имеет лицензию на право осуществления деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами (рег.№АК-86-000931 от 10.06.2019; номер в ЕРУЛ Л022-00112-86/00423930, дата присвоения номера 12.06.2022).

Автобус находится во владении и эксплуатации у лицензиата ОАО «СПАТО» на основании договора лизинга, включен в реестр лицензий на основании приказа №11062РД от 09.10.2023 и используется для осуществления лицензируемой деятельности.

В ходе рассмотрения дела Шакиров Р.Р. вину в совершении инкриминируемого ему деяния признал, указав, что является ответственным за указанные в протоколе действия лицом ОАО «СПАТО» на основании приказа, ходатайств не заявлял. Указал, что автобусы пришли новые с установленной системой ГЛОНАСС, однако она не соответствует требованиям, работа по приведению в соответствие проводится, но требует значительных временных затрат.

Изучив материалы дела, заслушав Шакирова Р.Р., мировой судья приходит к выводу о том, что виновность его в совершении правонарушения подтверждается: протоколом № 1-86-194/2024 об административном правонарушении от 26.01.2024; копией акта постоянного рейда от 24.01.2024, копией протокола осмотра транспортного средства от 24.01.2024, копией протокола истребования документов от 24.01.2024, копией протокола инструментального обследования от 24.01.2024, фотографиями транспортного средства; копиями документов о праве собственности на транспортное средство, копией водительского удостоверения, копией путевого листа, копией карты маршрута регулярных перевозок, скриншотом КИАСК-ТС-РВ, копией решения о проведении постоянного рейда от 28.12.2023, выпиской из Единого государственного реестра юридических лиц; копией приказа о назначении ответственного по лицензированию перевозок пассажиров автомобильным транспортом от 29.12.2023.

Судья принимает указанные документы относимыми, допустимыми и достоверными доказательствами, так как они полностью согласуются между собой, составлены уполномоченными на то лицами, соответствуют требованиям КоАП РФ с точки зрения их относимости, допустимости, достоверности и достаточности, по правилам [статьи 26.11](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/2611) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Шакиров В.В. является согласно приказу № 91 от 29.12.2023 ОАО «СПАТО» ответственным лицом по лицензированию перевозок пассажиров автомобильным транспортом. При таких данных, Шакиров как должностное лицо обоснованно привлечён к административной ответственности по части 3 статьи 14.1.2 КоАП РФ.

В соответствии с [частью 3 статьи 14.1.2](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/1410033) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией, за исключением случаев, предусмотренных [статьями 11.23](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/1123), [11.31](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/11310), [11.32](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/1132), [12.31.1](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/12311), [12.32.1](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/123201) и [19.7.9](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/1979) настоящего Кодекса, влечет предупреждение или наложение административного штрафа на должностных лиц в размере двадцати тысяч рублей; на юридических лиц - ста тысяч рублей.

В соответствии с требованиями [статьи 24.1](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/241) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях при рассмотрении дела об административном правонарушении на основании полного и всестороннего анализа собранных доказательств установлены все юридически значимые обстоятельства его совершения, предусмотренные [статьей 26.1](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/261) данного кодекса.

Согласно [пункту 24 части 1 статьи 12](https://internet.garant.ru/#/document/12185475/entry/120124) Федерального закона от 4 мая 2011 г. N 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности" деятельность по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами подлежит лицензированию.

В силу [частей 1](https://internet.garant.ru/#/document/12185475/entry/801), [2 статьи 8](https://internet.garant.ru/#/document/12185475/entry/802) названного закона лицензионные требования устанавливаются положениями о лицензировании конкретных видов деятельности, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, и включают в себя, в частности, требования к деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей в соответствующих сферах деятельности, установленные федеральными законами и принятыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и направленные на обеспечение достижения целей лицензирования.

Таким образом, лицензионным требованием является допуск к лицензируемому виду деятельности автобусов лицензиата, прошедших указанный контроль их технического состояния, которое по результатам этого контроля соответствует положениям указанного Технического регламента и актов, утвержденных названным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации.

[Постановлением](https://internet.garant.ru/#/document/1305770/entry/0) Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" утверждены [Основные положения](https://internet.garant.ru/#/document/1305770/entry/2000) по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (далее - Основные положения).

В силу [пункта 11](https://internet.garant.ru/#/document/1305770/entry/20011) Основных положений запрещается эксплуатация, в том числе автобусов, если их техническое состояние и оборудование не отвечают требованиям [Перечня](https://internet.garant.ru/#/document/1305770/entry/2100) неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (согласно приложению).

Осуществляя лицензируемый вид деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами, ответственное лицо обязано было производить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортного средства, проверять состояние и исправность систем, влияющих на безопасность движения.

Лицензионные требования, которые обязан выполнять лицензиат, при осуществлении деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, установлены Положением о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденным постановлением Правительства РФ от 07.10.2020 №1616 (далее – Положение о лицензировании).

Согласно подпункту «д» пункта 8 Положения о лицензировании, лицензиат обязан допускать к лицензируемому виду деятельности автобусы лицензиата оснащенные в случаях и в порядке, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

Порядок оснащения транспортных средств, отнесенных в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) к транспортным средствам категорий М2, М3 и транспортным средствам категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации в целях обеспечения повышения эффективности управления движением транспортных средств и уровня безопасности перевозок пассажиров, опасных грузов, определен Правилами оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации, утвержденными постановлением Правительства РФ от 22.12.2020 №2216 (далее Правила).

Согласно пункту 2 Правил, оснащение транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации обеспечивается их собственниками (владельцами) в соответствии с технической документацией производителей аппаратуры спутниковой навигации.

Согласно пункту 3 Правил, транспортные средства подлежат оснащению работоспособной аппаратурой спутниковой навигации, которая должна обеспечивать определение по сигналам не менее 2 действующих глобальных навигационных спутниковых систем, одной из которых является глобальная навигационная спутниковая система ГЛОНАСС, передачу информации о географической широте и долготе местоположения транспортного средства, его путевом угле и скорости движения, времени и дате фиксации местоположения транспортного средства с интервалом передачи не более 30 секунд через Государственную автоматизированную информационную систему «ЭРА-ГЛОНАСС» в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта.

Согласно протоколу инструментального обследования от 24.01.2024, проведенного с использованием программного комплекса КИАСК-ТС-РВ и чат бота АО «ГЛОНАСС» (https://t.me/Glonass2216\_bot), автобус, не был найден в системе КИАСК-ТС-РВ и в автоматизированной системе мониторинга «Эра-ГЛОНАСС». На запрос, направленный в чат бот по государственному регистрационному номеру транспортного средства, получен ответ - «не найден». Это означает, что транспортное средство в системе не зарегистрировано, т.е. отсутствует. Таким образом, аппаратура спутниковой навигации на транспортном средстве не установлена и соответственно, передача данных о географической широте и долготе местоположения транспортного средства, его путевом угле и скорости движения, времени и дате фиксации местоположения транспортного средства с интервалом передачи не более 30 секунд через Государственную автоматизированную информационную систему «ЭРА-ГЛОНАСС» в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта не осуществляется.

Согласно подпункту «г» пункта 8 Положения о лицензировании лицензиат обязан заполнять путевые листы в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 6 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Приказом Минтранса РФ от 28.09.2022 №390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядка оформления или формирования путевого листа», утвержден состав сведений, который должен содержать путевой лист.

В путевом листе ОАО «СПАТО» от 24.01.2024 №1832 указаны не полные сведения: о лице оформившим путевой лист (не указан ОГРН юридического лица); о водителе (не указаны дата выдачи водительского удостоверения и номер СНИЛС). Наличие этих сведений в путевом листе предусмотрено п.1(п/п 2 и 4), п.6 (п/п 2 и 3) приказа Минтранса РФ от 28.09.2022 №390.

Согласно приказу от 29.12.2023 №91 ответственным лицом за осуществление лицензируемого вида деятельности «перевозка пассажиров и иных лиц автобусами» назначен главный инженер ОАО «СПАТО» Шакиров Р.Р., следовательно, он обязан был обеспечить выполнение лицензионных требований лицензиатом ОАО «СПАТО».

Шакировым Р.Р. не приняты все зависящие от него меры по соблюдению требований законодательных норм, за нарушение которых [Кодексом](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/0) Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

Таким образом, при осуществлении предпринимательской деятельности, подлежащей лицензированию, со стороны должностного лица – главного инженера ОАО «СПАТО» Шакирова Руслана Рустямовича, являющегося ответственным лицом за осуществление лицензируемого вида деятельности, 24.01.2024 в 07час.45мин. (дата и время выпуска транспортного средства для работы на линии согласно путевому листу №1832 от 24.01.2024), по месту выполнения своих должностных обязанностей: (юридический адрес и адрес местонахождения производственной базы ОАО «СПАТО»), было допущено совершение административного правонарушения, выразившегося в бездействии, в виде неисполнения обязательных требований, предусмотренных п/п «г» и п/п «д» п.8 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденного постановлением Правительства РФ от 07.10.2020 №1616, а именно:

- при допуске автобуса лицензиата к осуществлению лицензируемого вида деятельности, не обеспечил оснащение данного транспортного средства аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС/ГЛОНАСС GPS, в соответствии с порядком, установленным законодательством Российской Федерации.

- не обеспечил заполнение путевого листа от 24.01.2024 №1832 в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 6 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Факт нарушения подтверждается актом постоянного рейда от 24.01.2024 №И/9.8/РО-836-2 с приложениями.

Таким образом, суд находит квалификацию действий Шакирова Р.Р., данную должностным лицом, составившим протокол, по [части 3 статьи 14.1.2](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/1410033) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, - осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией, за исключением случаев, предусмотренных [статьями 11.23](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/1123), [11.31](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/11310), [11.32](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/1132), [12.31.1](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/12311), [12.32.1](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/123201) и [19.7.9](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/1979) настоящего Кодекса, правильной а вину Шакирова Р.Р. в совершении административного правонарушения доказанной.

Нарушений норм процессуального закона в ходе досудебного производства по делу не допущено.

Порядок и срок давности привлечения к административной ответственности не нарушены.

Обстоятельств, исключающих производство по делу об административном правонарушении, не имеется.

Обстоятельствами, смягчающими ответственность Шакирова В.В., мировым судьей признаются факт наличия на его иждивении совершеннолетнего ребенка, обучающегося по очной форме обучения, признание им вины.

Отягчающих ответственность Шакирова В.В. обстоятельств мировым судьей не установлено.

При назначении наказания, учитывая общественную опасность деяния, характер совершенного правонарушения, мировой судья приходит к выводу о возможности назначить Шакирову Р.Р. наказание в виде предупреждения, предусмотренного санкцией статьи, ввиду отсутствия отягчающих обстоятельств и при наличии смягчающих.

Руководствуясь статьями 29.9-29.11 КоАП РФ, мировой судья

постановил:

Шакирова Рустама Рустямовича признать виновным в совершении правонарушения, предусмотренного частью 3 статьи 14.1.2 КоАП РФ и подвергнуть наказанию в виде предупреждения.

Постановление может быть обжаловано в течение десяти суток в Сургутский городской суд с подачей жалобы через мирового судебного участка № 4 Сургутского судебного района города окружного значения Сургута.

Мировой судья личная подпись Н.В. Разумная